



**DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

székhely: 6000 Kecskemét, Fuvar u. 1. sz.
levelezési cím: 6001, Kecskemét, Postafiók 601.
Telefon: 06 (76)484-394; telefax: 06 (76)496-992;
e-mail: vezig.titkarsag@dakk.hu; web: www.dakk.hu
bankszámlaszám: MKB 10300002-10653828-49020017
adószám: 24200338-2-03
Cégnyt: Kecskeméti Törvényszék Cégbírósága; Cg. 03-10-100546

Ügyintéző: Fodor Ildikó

Ikt. sz.: CI- 70 /2017

Tárgy: Helyi közszolgáltatási beszámoló

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata

Hódmezővásárhely

Kossuth tér 1.
6800

Tisztelt Önkormányzat!

Csatoltan megküldjük Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata és a DAKK Zrt. között 2009. január 1-től hatályos Közszolgáltatási Szerződés 2016. évi teljesítéséről szóló beszámolót.

Megküldjük továbbá a 2012. évi XLI. sz. törvény 5. § (5) bekezdésben megfogalmazott jelentéstételi kötelezettséghez kapcsolódóan az általunk nyilvánosságra hozni javasolt adatokat tartalmazó táblázatot.

Mellékletek: 1 pld. 2016. évi helyi közszolgáltatási beszámoló
1 pld. nyilvánosságra hozni javasolt adatok

Kecskemét, 2017. május 26.

Tisztelettel:

Káty Károly

vezérigazgató-helyettes

DAKK

Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.
6000 Kecskemét, Fuvar u. 1.

* 8 *

Rókusné Kovács Veronika
mb. kontrolligazgató



Beszámoló

**Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata és
a DAKK Zrt. között hatályos
közszolgáltatási szerződés teljesítéséről**

2016. év

A helyi menetrendszerinti autóbusszközlekedés végzésére Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata – pályázatát követően – 2008. december 28-án Közzolgáltatási Szerződést kötött a DAKK Zrt. jogelőd társaságával (Tisza Volán Zrt-vel) 2009. január 1-től 2016. december 31-ig tartó időszakra.

A szerződésnek megfelelően a Szolgáltató az alábbiakban számol be a 2016. évi gazdálkodásáról.

A.) 2016. évi beszámoló

Menetrend szerint indított járatok száma

2016. évben a menetrend szerint indított járatok száma 21.718 db volt.

Kimaradt járatok száma

Hódmezővásárhely helyi közösségi közlekedésben 2016. évben járatkimaradás nem fordult elő. Járatkésés 14 esetben fordult elő főként társaságunkon kívül álló okok (időjárási körülmények, műszaki hiba stb.) miatt. Ezzel a kimaradt és indított járatok aránya éves szinten az 1 ezreléket nem éri el.

Személyszállítási teljesítmény mutatók

2016. évben Hódmezővásárhely helyi közlekedésében 2016. január 18. üzemkezdettől a Kossuth tér Zrínyi utca – Bakay utca közötti szakasz lezárása miatt az 1-es, 7-es, 9-es, 10-es, 12-es, 13-as és 16-os jelzésű autóbusszvonalak menetrendje módosult. Ennek következtében a hasznos kilométer 5,5%-kal magasabb a bázisnál. Az utasok száma 1,7%-kal csökkent. A férőhelykilométer csökkenését a helyi személyszállítást végző járművek összetételének változása okozta.

Az alábbi táblázatban mutatjuk be a tevékenység 2015. és 2016. évi teljesítmény mutatóit:

	2015. év	2016. év	Index
Külszolgálati kilométer (ezer km)	257	269	104,7%
Hasznos kilométer (ezer km)	219	231	105,5%
Férőhely kilométer (ezer fhkm)	21 373	20 008	93,6%
Utasszám (ezer fő)	630	619	98,3%
Utaskilométer (ezer ukm)	2 389	2 372	99,3%
Kihasználási %	11,2	11,9	106,3

Menetdíjbevétel és szociálpolitikai menetdíj-támogatás

Az utas által fizetett bevétel összesen 2016. évben 3,8%-kal kevesebb a bázisnál, amely 468 eFt csökkenést jelent. 2013. január 1-től a tarifák átlagosan 4,2%-kal emelkedtek, azóta újabb tarifaemelés nem történt. A menetdíj bevételen belül az általános bérleten kívül minden bérlet- és menetjegyfajta bevétele csökkent a bázishoz képest. A legnagyobb csökkenés a tanuló bérletek esetében történt, ahol 13,1%-kal kevesebb a bevétel bázishoz képest. Jelentős volt a csökkenés az elővételben és az autóbusszon vásárolt menetjegyek esetében is, mindkét jegyfajtnál 8,1%-kal kevesebb a realizált árbevétel. A legkisebb mértékű csökkenés a nyugdíjas bérlet esetében következett be, ahol 7,3%-kal csökkent a bevétel az előző évhez képest. Az általános bérlet bevétele 2,9%-kal növekedett a félhavi és az éves bérletek bevételeinek növekedése miatt.

A 2016. évi helyi nettó árbevételre negatív hatással volt az is, hogy a 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2016. évben sem emelkedett. Az ingyenes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2012. július 1-től változatlan, összege azonban a város lakosságának függvényében változik, mely 2016. évben 0,8%-kal csökkent a bázishoz képest.

A fenti események hatására a menetdíjbevételből és a szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevétel a bázisnál 1,7%-kal kevesebb.

A Hódmezővásárhely helyi menterend szerinti személyszállítás 2015. és 2016. évi menetdíjbevételét és szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

Közúti- és utasbalesetek

A beszámolási időszakban Hódmezővásárhely helyi közlekedésben az alábbi baleset történt:

Baleset jellege	Balesetek száma (db)
Sajáthibás baleset	0
Sajáthibás baleset személyi sérüléssel	0
Sajáthibás baleset halálos kimenetellel	0
Idegenhibás baleset	0
Idegenhibás baleset személyi sérüléssel	0
Idegenhibás baleset halálos kimenetellel	0
Utas baleset	1

A 2016. évi utas baleset az autóbusz hirtelen fékezése következtében történt, az utas 8 napon belül gyógyuló sérülést szenvedett.

Utas-panaszok és közérdekű bejelentések

A közérdekű bejelentések, javaslatok és panaszok rendszerét azért működteti társaságunk, hogy megismerje az utasok, partnerek véleményét a nyújtott szolgáltatásokról és elemezve, értékelve ezek tartalmát javítson tevékenységén, annak minőségén. Ezt a folyamatot a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben és az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően elkészített, és a Nemzeti Közlekedési Hatóság által 2015. április 10-én jóváhagyott Üzletszabályzat alapján, az integrált minőség- és környezetirányítási rendszerünk (IMKIR-E-5.5-01) Panaszok- és közérdekű bejelentések, javaslatok ügyintézésének folyamata eljárás leírás előírásai szabályozzák, rögzítve a hatásköröket, az ügyintézésrel kapcsolatos tennivalókat és a határidőket.

2016. évben a helyi közlekedéssel összefüggésben írásos utas panasz, közérdekű bejelentés társaságunkhoz nem érkezett.

Közszolgáltatási feladat ellátásába bevont autóbuszok

Hódmezővásárhely városában jellemzően 4 db autóbusz látta el a helyi közszolgáltatási feladatot 2016. évben.

A közszolgáltatási szerződés 2.5. a) és b) pontja szerint a járműállomány átlagos műszaki életkora nem haladhatja meg a 8 évet. Emellett 3 db alacsonypadlós vagy alacsony belépésű autóbuszra kell közlekednie, melyből 2 db-nak legalább 40 főt, 1 db-nak pedig legalább 20 főt befogadónak kell lenni.

A közszolgáltatási feladatba 2016. évben bevont járművek típusát, darabszámát és átlagéletkorát az alábbi táblázat tartalmazza:

Jármű típus	Jármű darabszám	Átlagéletkor 2016. december 31-én teljes felújítás életkor csökkentő hatásával	Padlómagasság
IKARUS 412	2 db	9,2 év	alacsonypadlós
ISUZU CITIBUS E6	2 db	1,1 év	alacsony belépésű
IKARUS 415	1 db	16,1 év	normál padlómagasságú
Járműállomány	5 db	7,3 év	-

Kettő IKARUS 412 típusú autóbusz 2009-től folyamatosan a Hódmezővásárhely helyi forgalomban közlekedik. A kettő darab ISUZU CITIBUS E6 2015. decemberben került a Hódmezővásárhely helyi személyszállításban forgalomba állításra.

Az IKARUS 412 típusú autóbuszok alacsonypadlós járművek, 23 utas-ülőhellyel és 76 állóhellyel. Motorjuk megfelel az Euro-III környezetvédelmi normának.

Az ISUZU CITIBUS E6 típusú városi autóbuszokat a szolgáltatást ellátó DAKK Zrt. 2015. decemberben új járműként vásárolta. A járművek 9,5 méteres karosszéria hosszúságával, 23 utas ülőhellyel és 50 állóhellyel az ún. midi kategóriába tartoznak, amely mellett, hogy méretét tekintve jó választás Hódmezővásárhely város közösségi közlekedési igényeinek kiszolgálására, magas színvonalú városi személyszállítási szolgáltatást biztosít. Az autóbuszok megfelelnek a jelenlegi legszigorúbb környezetvédelmi normáknak, a dízelmotor emissziós minősítése Euro-VI kategóriájú. Az alacsony belépésű kialakítás lehetővé teszi, hogy az utasok egyetlen lépéssel az utastérbe jussanak, nagyban megkönnyítve az idősek, gyerekek és mozgásukban korlátozott utasok közlekedését. Az autóbuszban egy fő kerekesszékes személy utazására is biztosított a lehetőség. Az utastér klimatizált, a közlekedési útvonallal kapcsolatos tájékozódást a beépített, nagyméretű utastájékoztató kijelzők segítik.

Az IKARUS 415 típusú autóbusz normál padlómagasságú. 41 ülő utas mellett 34 álló utas szállítására alakították ki. Az IKARUS 412 típusú autóbuszok alacsonypadlós járművek, 23 utas-ülőhellyel és 76 állóhellyel. Motorjuk megfelel az Euro-III környezetvédelmi normának.

2016. december 31-én a járműállomány teljes felújítás életkor csökkentő hatásával (5 év) figyelembe vett műszaki átlagéletkora pedig **7,3 év**, volt.

Valamennyi autóbusz, kialakítását tekintve alacsonypadlós vagy alacsony belépésű, utasszállító kapacitása, befogadóképessége meghaladja a 40 főt.

A társaság a szerződés 2.5 a-b) pontjában meghatározott feltételeket teljesítette.

A DAKK Zrt. helyi autóbuszközlekedésének 2016. évi gazdálkodása

A társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. törvényben, valamint a közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

2016. évben a helyi tömegközlekedésből származó bevétel 12.375 eFt-tal meghaladja az üzemeltetési költségeket. A társaság üzemeltetési költsége a teljes költség 54,6 %-át teszi ki, és olyan változó költségeket tartalmaz, mint az üzemanyag, valamint az autóbuszvezetők részére kifizetett bér és annak járuléka.

Az üzemeltetési költségen belül kimutatott üzemanyag költséget jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2016. évben összesen 55 alkalommal volt árváltozás: a MOL kútár 2016. január 1-én 305 Ft/l, december 31-én 370 Ft/l volt. Az üzemanyag átlagárának 2016. évi alakulása összességében kedvezően hatott a tevékenység költségeire.

A forgalmi fizikai bér és járulékaik költsége, mely az autóbuszvezetőkhez kapcsolódó költségeket tartalmazza, a bázishoz képest 5,7%-kal emelkedtek. Az autóbuszvezetők egyéni keresetét jelentősen befolyásolta a 2016. január 1-től végrehajtott bérmegállapodás szerinti keresetfejlesztés. A bérmegállapodás szerint azon autóbuszvezetők, akiknek a 2015. évi korrigált keresete nem haladta meg a 190 e Ft-ot 5%, akiknek meghaladta 3%-os bérfelvezetésben részesültek. Továbbá az autóbuszvezetők esetében régiós felzárkóztatásra került sor, mely alapján azon autóbuszvezetők órábéra került megemelésre, akiknek a régiós átlaghoz képest elmaradása volt.

Társasági szinten a helyi autóbuszvezetők 2016. évi átlagkeresete a bázist 8%-kal haladja meg, amelynek legfőbb oka a bérmegállapodásban megvalósított bérfelvezetés.

A szolgáltatás elvégzéséhez szükséges autóbuszvezetői létszám biztosításánál továbbra is problémát jelent, hogy a munkaerőpiacon nincsenek kész végzett autóbuszvezetők, akik a feltételeknek megfelelő jogosítvánnyal, érettségivel, PÁV II. alkalmassággal rendelkeznek.

Az érettségi meglétét elvárásaként fogalmazzuk meg a törvényi előírásokon túlmenően, a szolgáltatás magasabb szintű minőségének biztosítása érdekében.

Hódmezővásárhelyen a helyi személyszállítási tevékenység közvetlen költsége 26.577 eFt-tal, teljes költsége 31.111 eFt-tal volt magasabb a nettó árbevételénél. A közszolgáltatási szerződés alapján 2016. évben járó 9.325eFt önkormányzati támogatást, illetve a központi (normatív) támogatás összegét, 2.993 eFt-ot az önkormányzat átutalta társaságunknak.

Fentiek alapján a tevékenység 2016. évi eredménye üzemi tevékenység szintjén -18.144 eFt volt.

A beszámoló adatai nem tartalmazzák a regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység bevételeit és költségeit. A tevékenység bevétele 2016. évben az önkormányzattal kötött megállapodás alapján 5.555 eFt + Áfa volt.

A korábbi években az önkormányzat jelentős összeget rendezett a lejárt tartozásaiból, ennek ellenére a korábbi évekből még maradt fenn lejárt tartozása, melyből 4.065 eFt 2009. évhez, 8.384 eFt 2010. évhez, 31.404 eFt 2011. évhez, 10.573 eFt 2012. évhez kapcsolódik. A fentiek alapján az önkormányzat 2016. december 31-ig felmerült lejárt tartozása (késedelmi kamat nélkül) a közszolgáltatási szerződéshez kapcsolódóan 54.426 eFt.

A helyi személyszállítás 2016. évi eredmény-kimutatását a 2. sz. melléklet, a DAKK Zrt. – könyvvizsgáló által auditált, de Alapító által még nem jóváhagyott - 2016. évi eredmény-kimutatását és mérlegét a 3. sz. melléklet tartalmazza.

B.) Közszolgáltatási szerződésben vállalt egyéb feltételek

A menetrendszerinti helyi személyszállítás díjait törvényi előírás alapján 2012. április 1-től a közszolgáltatási szerződésnek kell tartalmaznia. A tarifa 2013. január 1-től változott, az érvényes tarifát a közszolgáltatási szerződés 5. sz. melléklete tartalmazza. A Szolgáltató a közszolgáltatási szerződésben meghatározott árakat alkalmazta a menetjegyek és bérletek vonatkozásában.

A Közszolgáltatás megfelelő színvonalú végzéséhez szükséges vagyoni eszközök – mint saját autóbusz állomás – rendelkezésünkre állnak. Az autóbuszok javítását, karbantartását 2014. október 1-től a DAKK Zrt. 100%-os tulajdonában álló Autó-Univerzál Kft végzi.

Az autóbuszok eseti és rendszeres karbantartása ISO tanúsítvánnyal ellátott karbantartási technológia keretén belül biztosított.

A 2016. évben bevezetett menetrend módosítás meghirdetése a közszolgáltatási szerződésben vállaltak szerint történt. A módosítás közzététele a www.dakk.hu weboldalon, valamint papír alapú menetrendi tájékoztató formájában valósult meg. A menetrendben meghirdetett megállóhelyeken kihelyezett információs jegyzékek frissítése a módosítások bevezetése előtt teljesült.

A közszolgáltatási szerződésben vállalt információs rendszer kialakítását és működtetését társaságunk megvalósította. A végállomásokon, illetve jelentős átszállóhelyeken kihelyezett hálózati térkép karbantartását, aktualizálását elvégeztük.

Az egységes megjelenés érdekében a járműveket a szerződésben foglalt arculati elemekkel elláttuk: a szolgáltató logója, Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város címere, valamint egyéb tájékoztató, irányító feliratok, piktogramok.

A Szolgáltató az elmúlt évek alatt folyamatosan bővítette biztosítási szerződéseinek körét a vagyontárgyak, szolgáltatások területén, tekintettel az utazó közönség érdekeire is. Mára elmondható, hogy a társaság vagyonát, illetve egyes értékes vagyontárgyait külön is biztosítja, másrészt érvényes biztosítási szerződéssel rendelkezik minden olyan tevékenységére és szolgáltatására, melynek teljesítése során a kockázat mértéke ezt megköveteli.

A helyi autóbuszok korszerű jegyérvényesítő készülékekkel (Hefeje) vannak felszerelve, a jogosulatlan igénybevétel csökkentése céljából. Ezen felül Vultron rendszerű belső

elektronikus kijelzők, utastájékoztató táblák vannak felszerelve az autóbuszokra, az utasok magasabb színvonalon történő kiszolgálása érdekében.

Társaságunk az elmúlt évben a szolgáltatás ellátására alvállalkozót nem alkalmazott.

Össességében társaságunk a Közszolgáltatási Szerződésben foglaltakat 2016. évben teljesítette, biztosította a szerződésben vállalt minőségi kritériumok betartását.

**A Hódmezővásárhely helyi menetrend szerinti személyszállítás
2015 - 2016. évi menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása**

	Utazó által fizetett bevétel (e Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (e Ft)		Nettó bevétel összesen (e Ft)		Index
	2015.	2016.	2015.	2016.	2015.	2016.	(%)
Menetjegy elővételben	2 215	2 036			2 215	2 036	91,9%
Menetjegy autóbuszon	3 277	3 013			3 277	3 013	91,9%
Általános bérlet	5 295	5 449			5 295	5 449	102,9%
Tanuló bérlet	989	859	1 389	1 207	2 378	2 066	86,9%
Nyugdíjas bérlet	675	626	948	879	1 623	1 505	92,7%
65 év feletti			51 064	50 642	51 064	50 642	99,2%
Összesen	12 451	11 983	53 401	52 728	65 852	64 711	98,3%
Egyéb személyszállítási bevétel	0	1			0	1	-
Helyi bevétel összesen	12 451	11 984	53 401	52 728	65 852	64 712	98,3%

**A Hódmezővásárhely helyi menetrend szerinti személyszállítás
2016. évi eredmény-kimutatása**

A tétel megnevezése	2016. éves tény (eFt)	1 külszolgálati km-re jutó (Ft/kkm)
Nettó árbevétel (menetdíj bevétel szociálpolitikai menetdíj-támogatással)	64 711	
Egyéb személyszállítási bevételek	1	
Nettó árbevétel összesen	64 712	240,6
külszolgálati km	269	
Üzemeltetési költségek	52 337	194,6
ebből: üzemanyag	18 995	70,6
forralmi fiz. Bér és járuléka	33 342	124,0
Fenntartási költségek	13 368	49,7
ebből: anyagjellegű ráfordítások	13 368	49,7
fenntartási bér és járuléka	0	-
Jármű bérleti díj	0	-
Egyéb közvetlen anyag és egyéb költség	3 355	12,5
Közvetlen irányítási költség	990	3,7
Belső javítási költség	351	1,3
Általános költség	4 183	15,6
Tevékenység összes költsége értékcsökkenés nélkül	74 584	277,3
Értékcsökkenési leírás	21 239	79,0
Tevékenység összes költsége értékcsökkenési leírással	95 823	356,3
Tevékenység eredménye	-31 111	-115,7
Egyéb bevétel	13 125	48,8
Ebből önkormányzati és normatív támogatás	12 318	
Egyéb ráfordítás	158	0,6
Üzemi tevékenység eredménye	-18 144	
Központi (normatív) támogatás	2 993	
Önkormányzati támogatás 2016.	9 325	
Le nem fedezett költségek	18 144	

DAKK Zrt. 2016. évi eredménykimutatásaStatistikai számjel: **2 4 2 0 0 3 3 8 4 9 3 9 1 1 4 0 3**Cégjegyzék száma: **0 3 - 1 0 - 1 0 0 5 4 6** **3 1**Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2016. december 31. (év/hó/nap)**Összköltség eljárással készített eredménykimutatás****"A" változat**

adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) módosításai	Tárgyév
a	b	c	d	e
01.	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	18 236 548		18 595 138
02.	Exportértékesítés nettó árbevétele	0		0
I.	Értékesítés nettó árbevétele (01.+02.)	18 236 548		18 595 138
03.	Saját termelésű készletek állományváltozása	-1 755		0
04.	Saját előállítású eszközök aktivált értéke	631		7 983
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke (±03.+04.)	-1 124		7 983
III.	Egyéb bevételek	8 765 551		11 099 450
	III. sorból: visszaírt értékvesztés	5 322		6 881
05.	Anyagköltség	5 427 059		4 709 102
06.	Igénybe vett szolgáltatások értéke	7 835 360		11 230 648
07.	Egyéb szolgáltatások értéke	264 462		239 580
08.	Eladott áruk beszerzési értéke	528 878		558 860
09.	Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	178 230		173 040
IV.	Anyagjellegű ráfordítások (05.+06.+07.+08.+09.)	14 233 989		16 911 230
10.	Béreköltség	6 141 806		6 459 664
11.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	1 153 558		1 166 258
12.	Bérfelrakások	1 808 742		1 898 491
V.	Személyi jellegű ráfordítások (10.+11.+12.)	9 104 106		9 524 413
VI.	Értékcsökkenési leírás	2 528 202		2 444 121
VII.	Egyéb ráfordítások	730 357		249 885
	VII. sorból: értékvesztés	14 272		10 126
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEV. EREDMÉNYE (I.±II.+III.-IV.-V.-VI.-VII.)	404 321		572 922

Keltetés: Kecskemét, 2017. május

P.H.

Fekete Antal

a vállalkozás vezetője (képviselője)

Statisztikai számjel: **2 4 2 0 0 3 3 8 4 9 3 9 1 1 4 0 3**

Cégjegyzék száma: **0 3 - 1 0 - 1 0 0 5 4 6** **3 2**

Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2016. december 31. (év/hó/nap)

Összköltség eljárással készített eredménykimutatás

"A" változat

adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) módosításai	Tárgyév
a	b	c	d	e
13.	Kapott (járó) osztalék és részesedés	290		107
	13. sorból: kapcsolt vállalkozástól kapott	0		0
14.	Részesedésekből származó bevételek, árfolyamnyereségek	14 222		1 245
	14. sorból: kapcsolt vállalkozástól kapott	14 222		1 162
15.	Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapirokból, kölcsönökből) származó bevételek, árfolyamnyereségek	722		0
	15. sorból: kapcsolt vállalkozástól kapott	0		0
16.	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	605		193
	16. sorból: kapcsolt vállalkozástól kapott	0		0
17.	Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	0		3 141
	17. sorból: értékelési különbözet	0		0
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei (13.+14.+15.+16.+17.)	15 839		4 686
18.	Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamvesztések	0		0
	18. sorból: kapcsolt vállalkozásnak adott	0		0
19.	Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapirokból, kölcsönökből) származó ráfordítások, árfolyamvesztések	0		0
	19. sorból: kapcsolt vállalkozásnak adott	0		0
20.	Fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű ráfordítások	135 207		359 910
	20. sorból: kapcsolt vállalkozásnak adott	0		0
21.	Részesedések, értékpapírok, tartósan adott kölcsönök bankbetétek értékvesztése	0		0
22.	Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	109 304		70 446
	22. sorból: értékelési különbözet	0		0
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai (18.+19+20.+21.+22.)	244 511		430 356
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII.-IX.)	-228 672		-425 670
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (±A.±B.)	175 649		147 252
X.	Adófizetési kötelezettség	0		96 875
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY (±C.-X.)	175 649		50 377

Keltezés: Kecskemét, 2017. május

P.H.

Fekete Antal
a vállalkozás vezetője (képviselője)

DAKK Zrt. 2016. évi mérlegeStatistikai számjel: **2 4 2 0 0 3 3 8 4 9 3 9 1 1 4 0 3**Cégjegyzék száma: **0 3 - 1 0 - 1 0 0 5 4 6** **1 1**Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2016. december 31. (év/hó/nap)**MÉRLEG "A" változat****Eszközök (aktívák)**

adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) módosításai	Tárgyév
a	b	c	d	e
01.	A. Befektetett eszközök (02.+10+18. sor)	14 508 723		12 251 592
02.	I. IMMATERIÁLIS JAVAK (03.-09. sorok)	286 278		143 085
03.	Alapítás-átszervezés aktivált értéke	2 113		1 924
04.	Kísérleti fejlesztés aktivált értéke	0		0
05.	Vagyon értékű jogok	242 380		139 857
06.	Szellemi termékek	41 785		1 304
07.	Üzleti vagy cégérték	0		0
08.	Immateriális javakra adott előlegek	0		0
09.	Immateriális javak értékhelyesbítése	0		0
10.	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK (11.-17. sorok)	13 945 742		11 832 139
11.	Ingtatlanok és a kapcsolódó vagyoni értékű jogok	3 553 004		3 471 783
12.	Műszaki berendezések, gépek, járművek	9 618 787		7 681 174
13.	Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	426 780		379 424
14.	Tenyészállatok	12		3
15.	Beruházások, felújítások	274 740		238 495
16.	Beruházásokra adott előlegek	72 419		61 260
17.	Tárgyi eszközök értékhelyesbítése	0		0
18.	III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK (19.-28. sorok)	276 703		276 368
19.	Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban	234 391		221 845
20.	Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásban	0		0
21.	Tartós jelentős tulajdoni részesedés	21 263		21 263
22.	Tartósan adott kölcsön jelentős tulajdoni részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0		0
23.	Egyéb tartós részesedés	4 211		20 736
24.	Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló váll.	0		0
25.	Egyéb tartósan adott kölcsön	16 838		12 524
26.	Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír	0		0
27.	Befektetett pénzügyi eszközök értékhelyesbítése	0		0
28.	Befektetett pénzügyi eszközök értékelési különbözete	0		0

Keltetés: Kecskemét, 2017. május

P.H.

Fekete Antal

a vállalkozás vezetője (képviselője)

Statistikai számjel: **2 4 2 0 0 3 3 8 4 9 3 9 1 1 4 0 3**Cégjegyzék száma: **0 3 - 1 0 - 1 0 0 5 4 6** **1 2**Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2016. december 31. (év/hó/nap)**MÉRLEG "A" változat****Eszközök (aktívák)**

adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) módosításai	Tárgyév
a	b	c	d	e
29.	B. Forgóeszközök (30.+37.+46.+53. sor)	3 391 990		3 531 048
30.	I. KÉSZLETEK (31.-36. sorok)	182 659		187 266
31.	Anyagok	168 817		166 050
32.	Befejezetlen termelés és félkész termékek	0		0
33.	Növendék-, hízó- és egyéb állatok	0		0
34.	Késztermékek	1 756		0
35.	Áruk	12 086		21 216
36.	Készletre adott előlegek	0		0
37.	II. KÖVETELÉSEK (38.-45. sorok)	3 070 362		1 744 411
38.	Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	390 568		395 257
39.	Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	194 956		207 587
40.	Követelések jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0		0
41.	Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	83		348
42.	Váltókövetelések	0		0
43.	Egyéb követelések	2 484 755		1 141 219
44.	Követelések értékelési különbözete	0		0
45.	Származékos ügyletek pozitív értékelési különbözete	0		0
46.	III. ÉRTÉKPAPÍROK (47.-52. sorok)	0		0
47.	Részesedés kapcsolt vállalkozásban	0		0
48.	Jelentős tulajdoni részesedés	0		0
49.	Egyéb részesedés	0		0
50.	Saját részvények, saját üzletrészek	0		0
51.	Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok	0		0
52.	Értékpapírok értékelési különbözete	0		0
53.	IV. PÉNZESZKÖZÖK (54.-55. sorok)	138 969		1 599 371
54.	Pénztár, csekkek	6 568		3 739
55.	Bankbetétek	132 401		1 595 632
56.	C. Aktív időbeli elhatárolások (57.-59. sorok)	5 875 413		4 330 491
57.	Bevételek aktív időbeli elhatárolása	5 729 860		4 275 187
58.	Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	59 558		37 260
59.	Halasztott ráfordítások	85 995		18 044
60.	ESZKÖZÖK (AKTÍVÁK) ÖSSZESEN (01.+29.+56. sor)	23 776 126		20 113 131

Keltezés: Kecskemét, 2017. május

P.H.

Fekete Antal
a vállalkozás vezetője (képviselője)

Statisztikai számjel:

2	4	2	0	0	3	3	8	4	9	3	9	1	1	4	0	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Cégjegyzék száma:

0	3	-	1	0	-	1	0	0	5	4	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	3
---	---

Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2016. december 31. (év/hó/nap)

MÉRLEG "A" változat

Források (passzívák)

adatok E Ft-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) módosításai	Tárgyév
a	b	c	d	e
61.	D. Saját tőke (62.+64.+65.+66.+67.+68.+71. sor)	12 451 242		12 501 619
62.	I. JEGYZETT TŐKE	9 636 974		9 636 974
63.	62. Sorból: visszavásárolt tulajdoni részesedés névértéken	0		0
64.	II. JEGYZETT, DE MÉG BE NEM FIZETETT TŐKE (-)	0		0
65.	III. TŐKETARTALÉK	1 697 030		1 697 030
66.	IV. EREDMÉNYTARTALÉK	896 027		1 088 057
67.	V. LEKÖTÖTT TARTALÉK	45 562		29 181
68.	VI. ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK	0		0
69.	Értékhelyesbítés értékelési tartaléka	0		0
70.	Valós értékelés értékelési tartaléka	0		0
71.	VII. ADÓZOTT EREDMÉNY	175 649		50 377
72.	E. Céltartalékok (73.-75. sorok)	462 482		483 701
73.	Céltartalék a várható kötelezettségekre	339 683		316 253
74.	Céltartalék a jövőbeni költségekre	54 864		151 273
75.	Egyéb céltartalék	67 935		16 175
76.	F. Kötelezettségek (77+82.+92. sor)	9 760 236		6 187 070
77.	I. HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK (78.-81. sorok)	0		0
78.	Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0		0
79.	Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0		0
80.	Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0		0
81.	Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben	0		0

Keltezés: Kecskemét, 2017. május

P.H.

Fekete Antal

a vállalkozás vezetője (képviselője)

Statistikai számjel: **2 4 2 0 0 3 3 8 4 9 3 9 1 1 4 0 3**Cégjegyzék száma: **0 3 - 1 0 - 1 0 0 5 4 6** **1 4**

Az üzleti év mérlegfordulónapja: 2016. december 31. (év/hó/nap)

MÉRLEG "A" változat**Források (passzívák)**

adatok E Ft-ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) módosításai	Tárgyév
a	b	c	d	e
82.	II. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK (83.-91. sorok)	3 665 342		2 984 603
83.	Hosszú lejáratra kapott kölcsönök	0		0
84.	Átváltoztatható kötvények	0		0
85.	Tartozások kötvénykibocsátásból	0		0
86.	Beruházási és fejlesztési hitelek	1 376 250		1 211 250
87.	Egyéb hosszú lejáratú hitelek	0		0
88.	Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0		0
89.	Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozásokkal szemben	0		0
90.	Tartós kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0		0
91.	Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	2 289 092		1 773 353
92.	III. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK (93. és 95.-104. sorok)	6 094 894		3 202 467
93.	Rövid lejáratú kölcsönök	0		0
94.	93. sorból : az átváltoztatható és átváltozó kötvények	0		0
95.	Rövid lejáratú hitelek	3 490 772		165 000
96.	Vevőktől kapott előlegek	12 373		1 867
97.	Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	823 014		1 040 196
98.	Váltótartozások	0		0
99.	Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	584 892		826 132
100.	Rövid lejáratú kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozásokkal szemben	0		0
101.	Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	14		20 561
102.	Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	1 183 829		1 148 711
103.	Kötelezettségek értékelési különbözete	0		0
104.	Származékos ügyletek negatív értékelési különbözete	0		0
105.	G. Passzív időbeli elhatárolások (106.-108. sorok)	1 102 166		940 741
106.	Bevételek passzív időbeli elhatárolása	163 243		175 193
107.	Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	257 894		335 462
108.	Halasztott bevételek	681 029		430 086
109.	FORRÁSOK ÖSSZESEN (61.+72.+76+105. sor)	23 776 126		20 113 131

Keltetés: Kecskemét, 2017. május

P.H.

Fekete Antal

a vállalkozás vezetője (képviselője)

Összevont jelentés a 2012. évi XLI.tv. 5. § (5) bekezdésében foglalt közzétételi kötelezettség teljesítéséhez

Hódmezővásárhely

I. Közszolgáltatási szerződésre vonatkozó adatok	
1. közszolgáltatási szerződés tárgya:	Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város közigazgatási határán belül - helyi díjszabás alapján - végzett menetrend szerinti személyszállítás ellátása, illetve a helyi közforgalmú autóbusz-közlekedési hálózat működtetése
2. közszolgáltatási szerződésben szolgáltató:	DAKK Zrt. (mint a Tisza Volán Zrt. jogutódja)
3. közszolgáltatási szerződés érvényessége:	2009.01.01-2016.12.31
II. 2015. évre vonatkozó adatok	
1. tarifa	2012. április 1-től a közszolgáltatási szerződés 5. sz. melléklete tartalmazza a tarifát
2. tarifaemelés mértéke	2013.01.01-től átlagos 4,2%, 2014. évtől tarifaemelés nem történt
2. ellátott vonalak száma	9
3. indított járatszám	21718
4. menetrend szerinti kilométer (ezer km)	231
5. szolgáltatást végző járművek darabszáma	5
6. szolgáltatást végző járműállomány átlagéletkora (év)	5,1
7. utasszám (ezer fő)	619
8. közúti balesetek száma	0
-ebből saját hibás	0
-ebből idegen hibás	0
9. utasbalesetek száma	1
10. utaspanaszok száma	0
11. közérdekű bejelentések száma	0
III. Számviteli adatok/támogatások	
1. szolgáltatásból származó 2015. évi nettó árbevétel	64 712
2. helyi közlekedés normatív támogatása	2 993
3. helyi közlekedés normatív támogatása (átutalt)	2 993
4. önkormányzati működési támogatás (szerződés szerint)	9 325
5. önkormányzati működési támogatás (átutalt)	9 325
6. a tevékenység adózás előtti eredménye	-18 479